



Αριθ. Πρωτ. 527
Αθήνα, 14/09/2015

Θέμα: Αρπαγή της "Εγνατία Οδός Α.Ε" από το ΤΑΙΠΕΔ

Θυμηδία, δυσαρέσκεια και έντονο προβληματισμό προκάλεσε η ενέργεια του ΤΑΙΠΕΔ να τοποθετήσει δύο ακόμη μέλη στο ΔΣ της Εταιρείας και να αποκτήσει με τον τρόπο αυτό τον έλεγχο της Διοίκησής της.

Ύστερα από ένα έτος πλήρους απαξίωσης, με στέρηση από την υφιστάμενη υπηρεσιακή Διοίκηση, της δυνατότητας να λαμβάνει σοβαρές αποφάσεις για το παρόν και το μέλλον της Εταιρείας, με ελλείμματα στην αναπτυξιακή στρατηγική και προβλήματα στη συντήρηση και λειτουργία του αυτοκινητοδρόμου μετά το κλείσιμο των τραπεζών και την παύση πληρωμών από το Δημόσιο, γίνεται σαφής ο οδικός χάρτης για την "αξιοποίηση" της Εταιρείας:

- 1. Θεσμική απαξίωση**
- 2. Τεχνική, κατασκευαστική απαξίωση**
- 3. Μεταφορά στο ΤΑΙΠΕΔ**
- 4. Παραχώρηση με χαμηλό τίμημα**

Η Εγνατία Οδός αποτελεί αναπτυξιακό πρότυπο λειτουργίας για τις κατασκευαστικές Α.Ε. του Δημοσίου.

Τα έργα της έχουν αλλάξει την ποιότητα ζωής των πολιτών στην Βόρειο Ελλάδα. Όπου κλήθηκε να αντιμετωπίσει επείγουσες τεχνικές καταστάσεις πανελλαδικά, με τη συμβολή των εργαζομένων ανταποκρίθηκε άμεσα και αποτελεσματικά.

Η "Εγνατία Οδός Α.Ε" μπορεί να ανταποκριθεί ως εθνικό εργαλείο σε ένα ανταγωνιστικό περιβάλλον υψηλών ρυθμών και απαιτήσεων στον τεχνικό κλάδο. Δεν ανησυχεί αυτό την πλευρά των εργαζομένων που χαρακτηρίζεται από υψηλή τεχνογνωσία και υπευθυνότητα.

Αυτό που μας ανησυχεί είναι η παραχώρησή της με επαχθείς όρους ή το ξεπούλημά της.

Η ΟΣΕΤΕΕ συντάσσεται στον πλευρό των εργαζομένων στη δύσκολη κατάσταση που έχει δημιουργηθεί.

Προειδοποιούμε την προσωρινή Διοίκηση και τους πολιτικά υπεύθυνους ότι κάθε βλαπτική μεταβολή για την Εταιρία, τους εργαζόμενους και το Δημόσιο συμφέρον θα αντιμετωπιστεί άμεσα συνδικαλιστικά και νομικά.

Για την Ο.Σ.Ε.Τ.Ε.Ε.

Ο Πρόεδρος

ΑΝΔΡΕΑΣ ΣΤΟΪΜΕΝΙΔΗΣ



Ο Γενικός Γραμματέας

ΣΤΕΡΓΙΟΣ ΣΚΟΥΤΕΛΑΣ