



Αρ. Πρωτ. 195
Αθήνα, 01/11/2016

Προς: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΥΡΓΟΥ

Ταχ. Δ/ση: Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε

Ταχ. Κώδικας: 101 91, Παπάγου

Τηλέφωνο: 2106508852, 8020, 8825

fax : 210 6508085

email: gram-yourgou@yme.gov.gr

Θέμα: Προτάσεις ΟΣΕΤΕΕ στο πλαίσιο της διαβούλευσης για το Νομοσχέδιο: "Διαδικασίες κεντρικού ελέγχου και διαφάνειας στο σύστημα παραγωγής δημοσίων και ιδιωτικών τεχνικών έργων και υποδομών, δομές στρατηγικού σχεδιασμού δημόσιων υποδομών και λοιπές διατάξεις".

Η ΟΣΕΤΕΕ θεωρεί ακραίο και καταχρηστικό το μέτρο της παραγράφου 8 του άρθρου 9, σύμφωνα με το οποίο όσοι μηχανικοί εργάζονται σε δημόσιο φορέα ή κατασκευαστική ΑΕ του δημοσίου, εφόσον φύγουν από την εταιρεία δεν θα μπορούν να εργαστούν επί επταετία σε ιδιωτικό φορέα κατασκευής ή μελέτης έργων!!! Πολλοί συνάδελφοι μηχανικοί που βιώνουν την ιδιωτικοποίηση ή ακόμη και κατάργηση φορέων του άλλοτε ευρύτερου δημόσιου τομέα (οπότε και πιθανώς ανεξέλεγκτη απομάκρυνση προσωπικού μέσω απολύσεων), δεν θα πρέπει να καταδικαστούν σε υποχρεωτική ανεργία. Όταν κάποιος συνάδελφος μηχανικός χάνει την εργασία του, το κράτος θα πρέπει να βοηθήσει στην άμεση επαγγελματική του επαναδραστηριοποίηση, όπως γίνεται στον υπόλοιπο πολιτισμένο κόσμο κι όχι στην καταδίκη του σε ανεργία. Είμαστε κάθετα αντίθετοι στα όσα περιγράφονται στην παράγραφο αυτή και προτείνουμε την πλήρη αφαίρεση της από το εν λόγω άρθρο.

Ανά άρθρο παραθέτουμε τις προτάσεις μας:

ΑΡΘ. 7

Ο χρόνος εκκίνησης του συστήματος να είναι μικρός, κατά το δυνατόν μικρότερος. Θα μπορεί έτσι να υφίσταται επανέλεγχος – κριτική – διόρθωση άρα ενίσχυση της αρχικής αξιοπιστίας.

Ομάδα εργασίας ανά περιφερειακό τμήμα. Αν αμείβεται, θα τύχει αποδοχής από τους συναδέλφους, αν όχι θα μπορούσε οι φοιτητές Πολυτεχνείου να συμμετέχουν στις καταγραφές στο πλαίσιο της εκπόνησης της διπλωματικής τους. Γενικά η ταξινόμηση και περαιτέρω η αξιολόγηση θα εξυπηρετούσε την κατάλληλη διαχείριση.

ΑΡΘ. 11

Παράλληλα του χρονικού προγραμματισμού θα μπορούν να υπάρξουν άλλες δραστηριότητες όπως η προμέτρηση.

Άρθρο 15

Να ανεξαρτητοποιηθεί το ΙΤΣΑΚ ως ερευνητικό κέντρο και να αποκαταστήσει την έδρα του στη Θεσσαλονίκη.

Εάν κρίνεται απαραίτητο να προβλεφθεί μία Περιφερειακή Μονάδα (Εργαστήριο-Παρατηρητήριο)

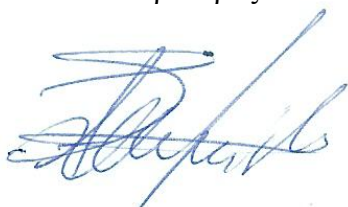
στην Κεφαλονιά, όπου άλλωστε το ΙΤΣΑΚ έχει ήδη εγκαταστήσει ένα πειραματικό εργαστήριο από το 2010.

Επίσης σας προτείνουμε να νομοθετηθούν οι παρακάτω προτάσεις:

- Τα περισσότερα μηχανήματα στις κατασκευαστικές εταιρείες & υπεργολάβων είναι σε άθλια κατάσταση, γεγονός που δημιουργεί κινδύνους για την υγεία και ασφάλεια των χειριστών και των άλλων εργαζομένων. **Προτείνουμε:** Όπως στα περισσότερα κράτη της Ευρωπαϊκής Ένωσης συμβαίνει, θεωρούμε ότι πρέπει να ανανεώνεται η πιστοποίησή τους και να περνούν από έλεγχο κτεο κάθε χρόνο, όπως και τα φορτηγά.
- Οι περισσότερες Τεχνικές Εταιρείες εμφανίζουν μεγάλες καθυστερήσεις στις πληρωμές των εργαζομένων. **Προτείνουμε:** Όπως παίρνουν ασφαλιστική ενημερότητα για να εισπράξουν από τα ταμεία του Κράτους, έτσι θα πρέπει και με τις αποδείξεις πληρωμών του προσωπικού από την Τράπεζα, σφραγισμένες από την επιθεώρηση εργασίας, να μπορούν να εισπράξουν από τα Ταμεία του Κράτους, για να σταματήσει το φαινόμενο της καθυστέρησης πληρωμών των εργαζομένων στις Τεχνικές Εταιρείες και να έχουν και την ευθύνη για τις πληρωμές του προσωπικού των υπεργολάβων.
- Παρατηρείται στις Ατομικές Συμβάσεις, προσλήψεις προσωπικού με 2 και 3 ειδικότητες ανά εργαζόμενο. **Προτείνουμε:** Μία ειδικότητα ανά εργαζόμενο.
- Να τίθενται χρονοδιαγράμματα σχετικά με την ολοκλήρωση των αρχαιολογικών έργων που εμπλέκονται σε μεγάλα δημόσια έργα.

Για την Ο.Σ.Ε.Τ.Ε.Ε.

Ο Πρόεδρος



ΑΝΔΡΕΑΣ ΣΤΟΪΜΕΝΙΔΗΣ



Ο Γενικός Γραμματέας



ΣΤΕΡΓΙΟΣ ΣΚΟΥΤΕΛΑΣ