



ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ (ΣΕΑΜ)

ΣΕΑΜ 48/2020

Αθήνα, 11.12.2020

Ανακοίνωση για το νέο νομοθετικό πλαίσιο - Ανάθεση των Δημ. Έργων

Συνάδελφοι,

Το ΔΣ του σωματείου μας καλεί όλους τους εργαζόμενους στην Αττικό Μετρό να παλέψουν ενάντια στην καταστροφική πρόταση της κυβέρνησης και των επιχειρηματικών ομίλων και εργολάβων όπου με το νέο νομοθετικό πλαίσιο για την ανάθεση των Δημοσίων Έργων ανοίγει διάπλατα την κερκόπορτα για την απαξίωση του κλάδου μας και τον αφανισμό της εταιρείας και των στελεχών της με τεράστια εμπειρία και τεχνογνωσία στα Δημόσια Έργα.

Σας ενημερώνουμε ότι με αυτό το νομοθετικό πλαίσιο δίνεται η δυνατότητα ιδιωτικής επίβλεψης σε όλα τα δημόσια έργα.

ΔΕΝ ΕΞΑΙΡΟΥΝΤΑΙ ΤΑ ΕΡΓΑ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ και του TRAM .

Η δυνατότητα αυτή αφορά τους φορείς του Δημοσίου ή του ευρύτερου Δημοσίου που δεν έχουν τεχνική επάρκεια ή έχουν πολύ περιορισμένο προσωπικό καθώς με τα μνημόνια, τις συνεχόμενες περικοπές που αγγίζουν το 60% και το απαράδεκτο πόρισμα του ΓΛΚ (που **το μεθόδευσε η προηγούμενη Διοίκηση** και το παλεύουμε νομικά) συνεχίζεται η αποχώρηση στελεχών μας προς το εξωτερικό αλλά και σε άλλους φορείς του Δημοσίου.

Ενημερωτικά οι **“μελετητές-επιβλέποντες”** θα προσλαμβάνονται από μια **«δεξαμενή»** που θα δημιουργηθεί στο Τεχνικό Επιμελητήριο, που θα αναλάβει να τους πιστοποιεί (όπως π.χ. τους ενεργειακούς επιθεωρητές).

Έτσι θέλουν να καταντήσουν εταιρείες σαν την ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε και την ΕΓΝΑΤΙΑ Α.Ε. την ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. κ.λπ.;;;

Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΜΑΣ ΤΗ ΓΝΩΜΗ ΕΧΕΙ ΓΙΑ ΑΥΤΟ ΚΑΙ ΠΟΙΕΣ ΟΙ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΤΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΣΩΣΗ ΤΗΣ Α.Μ. ?

Απαιτούμαι άμεσα δημόσια διαβούλευση και ονομαστική εξαίρεση της εταιρείας μας.

Το Υπουργείο έχει ήδη συζητήσει τις προτάσεις του με εκπροσώπους του τεχνικού κόσμου ΟΧΙ ΟΜΩΣ ΜΕ ΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ παρά τις επανειλημμένες προσπάθειές του ΔΣ ΣΕΑΜ προφορικά και γραπτά.



ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ (ΣΕΑΜ)

Μένει να φανεί εάν οι ρυθμίσεις αυτές θα υποστηριχθούν κεντρικά από την κυβέρνηση ή δεν θα φθάσουν ποτέ στο στάδιο της δημόσιας διαβούλευσης.

Όλα τα παραπάνω έχουν γίνει απολύτως αντιληπτά, τόσο από την Ευρωπαϊκή Ένωση, όσο και από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων που, παρά τη δυσμενή οικονομική συγκυρία, εξακολουθούν να δηλώνουν πρόθεση ένταξης των νέων μας έργων στα Ευρωπαϊκά προγράμματα και δανειοδότησης με εξαιρετικά ευνοϊκούς όρους και **χαμηλότερο επιτόκιο δανεισμού απ' ότι η ίδια μας η χώρα δανείζεται γενικώς !**

Πιστεύουμε ότι για όλους αυτούς τους λόγους **πρέπει να διευκρινιστεί και να επανέλθει η Αττικό Μετρό στο ιδρυτικό καθεστώς ίδρυσης και λειτουργίας της.**

Στο σημείο αυτό να θυμίσουμε ότι με μία βεβιασμένη ενέργειά της η ΕΛΣΤΑΤ συμπεριέλαβε συγκεκριμένες Εταιρείες και την Αττικό Μετρό στη Γενική Κυβέρνηση, ενώ με άλλη άστοχη απόφασή της η Πολιτεία την υπήγαγε στο καθεστώς των ΔΕΚΟ (Ν.3899/2010).

Συνέπεια των αποφάσεων αυτών είναι ότι έχει ήδη επέλθει περικοπή των αποδοχών μας σε ποσοστό περίπου 45% κατά μέσο όρο, με την εφαρμογή μάλιστα των προβλέψεων του νόμου Ν.4024/2011, οι περικοπές εκτοξεύτηκαν σε εξωπραγματικά ποσοστά.

Φυσικό επακόλουθο των πιο πάνω είναι, ότι με οικειοθελείς αποχωρήσεις είτε με έναρξη αναζήτησης απασχόλησης του εξειδικευμένου προσωπικού μας σε άλλους φορείς σε Ελλάδα και εξωτερικό, η Εταιρεία αποστελεχώνεται ταχύτατα, ενώ με τις πιο πάνω αποφάσεις είναι πολύ πιθανόν να ανακύψουν εμπόδια και στην επιδότηση και δανειοδότηση των έργων της από τα αρμόδια Κοινοτικά Όργανα.

Σαν αποτέλεσμα αυτών, όλα τα πλεονεκτήματα και οι δυνατότητες άσκησης του ρόλου της εταιρείας μας ακυρώνονται και το οικοδόμημα της πολύχρονης πορείας της, που με πολλή δουλειά και πολύ χρήμα του ελληνικού λαού αποκτήθηκε, απειλείται με άμεση κατάρρευση.

Απευθυνόμαστε στη πολιτική ηγεσία και δηλώνουμε :

- με αυτό το νομοθετικό πλαίσιο η εκτέλεση Έργων από ιδιωτικές Εταιρείες επίβλεψης θα είναι η απόλυτη συνταγή αποτυχίας. Διαγράφεται προφανής κίνδυνος ασφάλειας των κατασκευών (έργα σταθερής τροχιάς σε αστικό περιβάλλον , υπόγεια έργα σε πυκνοκατοικημένες περιοχές), η ποιότητα των κατασκευών, κατασπατάληση του προϋπολογισμού και βαλτώματος των έργων ΤΡΑΜ και ΜΕΤΡΟ.

- η εκτιμώμενη ζημιά στην οικονομία της χώρας από μία αυριανή αδυναμία της εξειδικευμένης επίβλεψης ως ήταν μέχρι σήμερα, στα επόμενα έργα θα είναι της τάξης δισεκατομμυρίων ΕΥΡΩ.



ΣΩΜΑΤΕΙΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ (ΣΕΑΜ)

Ζητάμε από την Πολιτεία:

- άμεσα διάλογο και η εταιρεία μας να αναλάβει τον μεγάλο ρόλο που της αναλογεί σε μία αναπτυξιακή πορεία με παράλληλη προώθηση της εξωστρέφειας.

ΑΠΑΙΤΟΥΜΕ ΝΑ ΜΗΝ ΚΑΤΑΤΕΘΕΙ ΤΟ ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΤΑΦΟΠΛΑΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΜΑΣ.

Για το ΔΣ ΣΕΑΜ


Γ. ΠΑΛΥΒΟΣ
Πρόεδρος ΔΣ




Κ. ΒΕΛΛΙΝΙΑΤΗ
Γεν. Γραμματέας ΔΣ